

# 令和 8 年度 設計業務等標準積算基準 の改定について

国土交通省 大臣官房 技術調査課 課長補佐 しばた やすはる 柴田 康晴  
技官 そらもと けん たろう 空本 健太郎

## 1. はじめに

設計業務等標準積算基準（以下、「積算基準」という）は、国土交通省が発注する河川事業及び道路事業等における測量業務、地質調査業務、土木設計業務等の適正な予定価格の算定を目的として、積算に必要な事項を定めています。

令和 6 年に改正された公共工事の品質確保の促進に関する法律に基づく「発注関係事務の運用に関する指針」についても、「最新の業務履行の実態や地域特性等を踏まえて積算基準を見直すとともに、遅滞なく適用する」とされています。それを受け、歩掛実態調査や諸経費動向調査などにより、社会情勢の変化や業務実態の変化などを的確に把握し、積算に用いる歩掛や各種補正係数、諸経费率、一般管理費等率に反映しています。

本稿では、令和 8 年 2 月に公表した積算基準の改定内容を紹介します。

## 2. 歩掛実態調査を踏まえた歩掛の改定

歩掛実態調査の結果を踏まえ、UAV レーザ測量、地すべり調査、道路予備設計（A）（B）、橋梁定期点検業務の歩掛を改定しました（表－1～5）。

また、道路トンネル定期点検業務の歩掛を新規策定しました（表－6）。

その他、工事における猛暑対策サポートパッケージについて建設コンサルタント業務等においても一部導入を行うとともに、旅費交通費の率を用いない積算の運用、モノレールによる現場内小運搬の積算方法について検討します。また、諸経費動向調査についても、調査手法の見直しを検討します。

## 3. まとめ

今後も歩掛実態調査や諸経費動向調査等の実態調査を進め、その結果に基づき必要に応じ積算基準類を改定する等、適正な予定価格の算定に努めてまいります。

なお、積算基準は、あくまで標準的な業務を想定して予定価格を算出するためのツールです。業務発注にあたっては、現場条件等を踏まえた適切な積算となるように設計図書等の作成をお願いします。

表－１ UAV レーザ測量

## ■現行

| 標準作業量               | 作業工程            | 直接人件費  |      |       |      |       |
|---------------------|-----------------|--------|------|-------|------|-------|
|                     |                 | 測量主任技士 | 測量技師 | 測量技師補 | 測量助手 | 測量補助員 |
| 1 業務                | 作業計画            | 1.3    | 1.2  | 0.6   |      |       |
| 0.1 km <sup>2</sup> | 調整点・検証点の設置      |        | 4.7  | 2.5   | 2.7  |       |
|                     | UAV レーザ測量       |        | 3.1  | 2.0   | 2.9  |       |
|                     | 点群編集            |        | 11.8 | 10.3  | 10.4 |       |
|                     | 三次元点群データファイルの作成 |        | 1.8  | 3.3   |      |       |
|                     | 数値地形図データファイルの作成 |        | 3.7  | 5.9   |      |       |

## ■改定

| 標準作業量               | 作業工程         | 直接人件費  |      |       |      |       |
|---------------------|--------------|--------|------|-------|------|-------|
|                     |              | 測量主任技士 | 測量技師 | 測量技師補 | 測量助手 | 測量補助員 |
| 1 業務                | 作業計画         | 0.9    | 0.8  | 0.5   |      |       |
| 0.1 km <sup>2</sup> | 現地踏査         |        | 1.9  | 1.7   |      |       |
|                     | 計測計画の作成      | 0.5    | 1.4  | 0.6   |      |       |
|                     | 固定局の設置       |        | 1.3  | 0.9   |      |       |
|                     | 調整点の設置       |        | 2.7  | 2.5   | 3.2  |       |
|                     | 計測           |        | 3.6  | 3.4   | 4.1  |       |
|                     | オリジナルデータの作成  |        | 5.3  | 5.9   | 4.9  |       |
|                     | その他の成果データの作成 |        | 9.4  | 10.9  | 7.8  |       |
|                     | 成果等の整理       |        | 4.6  | 5.6   |      |       |

表－２ 地すべり調査

## ■地下水位測定

## ●観測

| 細別      | 標準作業量   | 数量   |
|---------|---------|------|
| 主任地質調査員 | 1 孔・1 回 | 0.07 |
|         |         | 0.1  |
| 地質調査員   |         | 0.07 |
|         |         | 0.1  |

## ●資料整理

| 細別      | 標準作業量   | 数量  |
|---------|---------|-----|
| 地質調査技師  | 1 孔・1 回 |     |
|         |         | 0.1 |
| 主任地質調査員 |         | 0.2 |
|         |         | 0.2 |
| 地質調査員   |         | 0.1 |

## ■移動変形調査

## ■パイプ式歪計による調査

## ●観測

| 細別      | 標準作業量   | 数量   |
|---------|---------|------|
| 主任地質調査員 | 1 孔・1 回 | 0.06 |
|         |         | 0.1  |
| 地質調査員   |         | 0.06 |
|         |         | 0.1  |

## ●資料整理

| 細別      | 標準作業量    | 数量  |
|---------|----------|-----|
| 地質調査技師  | 1 孔・1 ヶ月 | 0.1 |
|         | 1 孔・1 回  |     |
| 主任地質調査員 | 1 孔・1 ヶ月 | 0.2 |
|         | 1 孔・1 回  | 0.3 |
| 地質調査員   | 1 孔・1 ヶ月 | 0.3 |
|         | 1 孔・1 回  | 0.2 |

## ■移動変形調査

## ■挿入式孔内傾斜計

## ●観測

| 細別      | 標準作業量   | 数量  |
|---------|---------|-----|
| 主任地質調査員 | 1 孔・1 回 | 0.1 |
|         |         | 0.2 |
| 地質調査員   |         | 0.2 |
|         |         | 0.3 |

## ●資料整理

| 細別      | 標準作業量    | 数量  |
|---------|----------|-----|
| 地質調査技師  | 1 孔・1 ヶ月 | 0.2 |
|         | 1 孔・1 回  | 0.1 |
| 主任地質調査員 | 1 孔・1 ヶ月 | 0.5 |
|         | 1 孔・1 回  | 0.4 |
| 地質調査員   | 1 孔・1 ヶ月 | 0.5 |
|         | 1 孔・1 回  | 0.5 |

上段が現行歩掛、下段が改定歩掛

表－３ 道路予備設計（Ａ）

| 区分                     | 職種 | 直接人件費 (1 km 当り) |     |      |       |       |       |
|------------------------|----|-----------------|-----|------|-------|-------|-------|
|                        |    | 主任技術者           | 技師長 | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） | 技師（Ｃ） |
| 設計計画                   |    | 1.5             |     | 1.0  | 1.0   | 1.5   | 1.0   |
|                        |    | 0.8             |     | 1.4  | 1.4   | 1.0   | 0.6   |
| 現地踏査                   |    |                 |     | 1.0  | 0.5   | 0.5   |       |
|                        |    |                 |     | 1.4  | 1.2   | 1.0   |       |
| 路線選定                   |    |                 |     | 1.0  | 0.5   | 0.5   | 1.0   |
|                        |    |                 |     | 2.5  | 1.8   | 2.6   | 1.4   |
| 設計図作成<br>※現行を分割        |    |                 |     |      |       |       |       |
|                        |    |                 |     |      | 1.8   | 2.8   | 3.0   |
| 関係機関との協議資料作成<br>※現行を分割 |    |                 |     |      |       |       |       |
|                        |    |                 |     |      | 0.9   | 1.1   | 0.8   |
| 概算工事費算出                |    |                 |     |      | 1.0   | 1.5   | 1.0   |
|                        |    |                 |     |      | 1.2   | 2.0   | 2.0   |
| 照査                     |    |                 | 1.0 | 1.0  |       |       |       |
|                        |    |                 | 1.1 | 1.6  |       |       |       |
| 報告書作成                  |    |                 |     | 1.0  | 0.5   | 1.0   | 1.0   |
|                        |    |                 |     | 1.2  | 1.6   | 2.0   | 1.4   |

上段が現行歩掛，下段が改定歩掛

表－４ 道路予備設計（Ｂ）

| 区分                     | 職種 | 直接人件費 (1 km 当り) |     |      |       |       |       |
|------------------------|----|-----------------|-----|------|-------|-------|-------|
|                        |    | 主任技術者           | 技師長 | 主任技師 | 技師（Ａ） | 技師（Ｂ） | 技師（Ｃ） |
| 設計計画                   |    | 1.5             |     | 1.0  | 1.0   | 1.0   | 0.5   |
|                        |    | 0.8             |     | 1.0  | 1.4   | 0.7   | 0.4   |
| 現地踏査                   |    |                 |     | 1.0  | 0.5   | 0.5   |       |
|                        |    |                 |     | 0.9  | 1.1   | 1.0   | 0.6   |
| 縦断設計                   |    |                 |     |      | 1.0   | 0.5   | 0.5   |
|                        |    |                 |     |      | 1.3   | 0.9   | 1.7   |
| 横断設計                   |    |                 |     |      | 1.0   | 0.5   | 0.5   |
|                        |    |                 |     |      | 1.2   | 0.7   | 1.2   |
| 道路付帯構造物設計<br>※現行を分割    |    |                 |     |      |       |       |       |
|                        |    |                 |     |      |       |       | 2.3   |
| 小構造物設計<br>※現行を分割       |    |                 |     |      |       |       |       |
|                        |    |                 |     |      |       |       | 2.1   |
| 用排水設計                  |    |                 |     |      |       |       | 0.5   |
|                        |    |                 |     |      |       |       | 2.2   |
| 設計図作成<br>※現行を分割        |    |                 |     |      |       |       |       |
|                        |    |                 |     |      | 0.8   | 1.1   | 2.8   |
| 関係機関との協議資料作成<br>※現行を分割 |    |                 |     |      |       |       |       |
|                        |    |                 |     |      | 0.9   | 0.9   | 1.8   |
| 用地幅杭計画                 |    |                 |     |      |       | 0.5   | 1.0   |
|                        |    |                 |     |      |       | 0.8   | 1.5   |
| 概算工事費算出                |    |                 |     |      |       | 1.0   | 1.5   |
|                        |    |                 |     |      |       | 0.8   | 2.3   |
| 照査                     |    |                 | 1.0 | 1.0  |       |       |       |
|                        |    |                 | 1.1 | 1.6  |       |       |       |
| 報告書作成                  |    |                 |     | 1.0  | 1.5   | 1.5   | 1.0   |
|                        |    |                 |     | 1.1  | 1.9   | 1.4   | 2.2   |

上段が現行歩掛，下段が改定歩掛

表－５ 橋梁定期点検業務

## ●計画準備 (1 業務当り)

| 作業工程               |      | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |
|--------------------|------|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|
| 橋梁台帳等出力<br>100 橋未満 | 現行歩掛 |       |     |      |        |        | 1.5    | 1.5 |
|                    | 改定歩掛 |       |     |      |        |        | 1.2    | 1.4 |
| 業務計画書作成<br>100 橋未満 | 現行歩掛 |       |     | 1.5  | 1.5    |        | 6.0    | 5.0 |
|                    | 改定歩掛 |       |     | 1.9  | 2.4    | 3.1    | 6.0    | 7.6 |

## ●現地踏査 (10 橋当り)

| 作業工程                      |      | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |
|---------------------------|------|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|
| 現地踏査 (定期点検)<br>外業         | 現行歩掛 |       |     | 1.5  |        | 1.5    | 2.0    |     |
|                           | 改定歩掛 | 0.5   |     | 1.4  | 1.3    | 2.8    | 2.8    | 1.3 |
| 現地踏査 (定期点検)<br>内業         | 現行歩掛 |       |     |      |        | 2.0    | 1.5    | 1.5 |
|                           | 改定歩掛 |       |     |      |        | 4.9    | 5.2    | 5.3 |
| 現地踏査<br>(第三者被害予防措置)<br>外業 | 現行歩掛 |       |     | 1.5  |        | 1.5    | 1.0    |     |
|                           | 改定歩掛 | 0.3   |     | 1.3  | 0.7    | 1.7    | 1.7    | 0.8 |
| 現地踏査<br>(第三者被害予防措置)<br>内業 | 現行歩掛 |       |     |      |        | 1.0    | 1.5    | 1.5 |
|                           | 改定歩掛 |       |     |      |        | 2.6    | 2.8    | 2.8 |

## ●関係機関との協議資料作成 (10 機関当り)

| 作業工程               |      | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |
|--------------------|------|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|
| 関係機関との協議資料作成<br>外業 | 現行歩掛 |       |     |      |        | 3.0    | 3.0    |     |
|                    | 改定歩掛 | 0.1   |     | 0.4  | 0.3    | 1.0    | 0.7    | 0.3 |
| 関係機関との協議資料作成<br>内業 | 現行歩掛 |       |     |      |        | 4.0    | 2.5    | 1.5 |
|                    | 改定歩掛 |       |     |      |        | 0.9    | 0.9    | 0.9 |

## ●状態の把握 - 特定の溝橋以外 (1 日当り)

| 作業工程 |      | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |
|------|------|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|
| 定期点検 | 現行歩掛 |       |     |      |        | 1.3    | 1.5    | 1.0 |
|      | 改定歩掛 |       |     |      |        | 1.4    | 1.3    | 1.2 |

●第三者被害予防措置 - 措置計画の作成及び非破壊検査 (1,000 m<sup>2</sup> 当り)

| 作業工程              |      | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |
|-------------------|------|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|
| 措置計画作成<br>及び非破壊検査 | 現行歩掛 |       |     |      |        | 2.0    | 2.0    | 0.5 |
|                   | 改定歩掛 |       |     | 0.4  |        | 1.4    | 0.7    | 0.8 |

## ●第三者被害予防措置 - 打音検査 (1 日当り)

| 作業工程 |      | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |
|------|------|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|
| 打音検査 | 現行歩掛 |       |     |      |        | 1.0    | 1.5    | 1.0 |
|      | 改定歩掛 |       |     |      |        | 0.9    | 1.0    | 0.8 |

## ●点検調書作成 - 状態の把握 (点検), 第三者被害予防措置 (1 日当り)

| 作業工程                 |      | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |
|----------------------|------|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|
| 定期点検の<br>点検調書作成      | 現行歩掛 |       |     |      |        | 0.5    | 1.0    | 1.2 |
|                      | 改定歩掛 |       |     |      |        | 0.7    | 1.1    | 1.2 |
| 第三者被害予防措置の<br>点検調書作成 | 現行歩掛 |       |     |      |        | 1.0    | 1.0    | 0.5 |
|                      | 改定歩掛 |       |     |      |        | 0.6    | 0.6    | 0.5 |

## ●報告書作成 (1 日当り)

| 作業工程  |      | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師 (A) | 技師 (B) | 技師 (C) | 技術員 |
|-------|------|-------|-----|------|--------|--------|--------|-----|
| 報告書作成 | 現行歩掛 |       |     | 0.5  | 0.5    | 1.0    | 1.0    | 1.5 |
|       | 改定歩掛 |       |     | 0.5  | 0.5    | 1.3    | 1.1    | 1.3 |

表－6 道路トンネル定期点検業務

●計画準備

(10トンネル当り)

| 作業工程   |        | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） | 技師（C） | 技術員 |
|--------|--------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-----|
| 計画準備   | 歩掛（新設） |       |     | 3.9  |       | 9.5   | 8.4   | 5.9 |
| 資料収集整理 | 歩掛（新設） |       |     |      |       | 7.6   | 7.3   | 8.3 |
| 現地踏査   | 歩掛（新設） |       |     |      |       | 6.7   | 7.8   | 7.2 |
| 関係機関協議 | 歩掛（新設） |       |     | 2.1  |       | 4.3   | 3.5   | 3.5 |

●状態の把握（点検）

表 1.1 体制

(1日当り)

| 項目        |        | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） | 技師（C） | 技術員 |
|-----------|--------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-----|
| 状態の把握（点検） | 歩掛（新設） |       |     |      | 0.6   | 2.0   | 2.0   | 2.4 |

表 1.2 点検日数

(10,000 m<sup>2</sup> 当り)

| 項目                                      |                     | 日数 |        | 初回  | 2回目以降 |
|-----------------------------------------|---------------------|----|--------|-----|-------|
| 点検<br>ひび割れ<br>密度<br>(m/m <sup>2</sup> ) | $0 \leq C \leq 0.1$ | 日  | 歩掛（新設） | 3.1 | 2.4   |
|                                         | $0.1 < C \leq 0.2$  | 日  | 歩掛（新設） | 4.1 | 3.2   |
|                                         | $0.2 < C \leq 0.3$  | 日  | 歩掛（新設） | 5.3 | 4.2   |
|                                         | $0.3 < C \leq 0.4$  | 日  | 歩掛（新設） | 6.7 | 5.5   |
|                                         | $0.4 < C$           | 日  | 歩掛（新設） | 8.7 | 7.3   |

計上歩掛（10,000 m<sup>2</sup> 当り）＝班編成×点検日数

●健全性の診断

(10トンネル当り)

| 作業工程   |        | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） | 技師（C） | 技術員 |
|--------|--------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-----|
| 健全性の診断 | 歩掛（新設） |       |     | 7.3  |       | 20.2  | 17.4  |     |

●報告書等の作成

(10トンネル当り)

| 作業工程   |        | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） | 技師（C） | 技術員  |
|--------|--------|-------|-----|------|-------|-------|-------|------|
| 報告書の作成 | 歩掛（新設） |       |     | 5.3  |       | 14.2  | 17.3  | 18.8 |

(10,000 m<sup>2</sup> 当り)

| 作業工程            |        | 主任技術者 | 技師長 | 主任技師 | 技師（A） | 技師（B） | 技師（C） | 技術員  |
|-----------------|--------|-------|-----|------|-------|-------|-------|------|
| 定期点検記録<br>様式の作成 | 歩掛（新設） |       |     |      |       | 2.5   | 5.4   | 10.4 |