

近畿地方整備局管内における工事事故発生状況と増加しつつある架空線損傷事故の防止対策について 【事故事例とこれからの対応】

国土交通省近畿地方整備局企画部技術調査課

課長補佐 井筒 由幸

1. はじめに

近畿地方整備局管内における平成18年度直轄工事事故は、もらい事故を含めて218件の事故が発生し、事故による被災者は39人、このうち1人が死亡されています。平成19年度事故についても、速報値で昨年度より5件増加している状況です。引き続き、事故防止に向けた安全管理を強力に推進する必要があります。また、近畿管内の事故発生件数は、全国トップの件数と不名誉な記録となっており、このことから、近畿管内は事故が起こりやすい土地柄と考え、より一層、安全施工に配慮のうえ、工事を進めることが重要となります。

今回は、平成19年度の現在までの工事事故の発生状況と、事故件数が増加する（減らない）架空線損傷事故に関する事故防止対策について紹介させていただき、工事の安全管理について少しでもお役立っていただければと思います。

2. 平成19年度現在の事故発生状況の概要

平成19年度事故発生件数は、8月末時点でもらい事故を含めて83

件（速報値）で、昨年度同期に比べて5件増加しています。今年度の傾向としては、例年に比べると第三者事故と工事関係者事故の発生割合が高くなっていますが、幸いなことに事故による被災者は11人と減少しています。このほか、公衆災害物損事故のうち、地下埋設物、上空架空線の損傷事故件数が目立っています。

(1) 年度別発生状況

平成19年8月末時点における本事故件数は62件、平成18年度同時期の52件に比べると10件の増加です。

また工事関係者側に過失を伴わないもらい事故

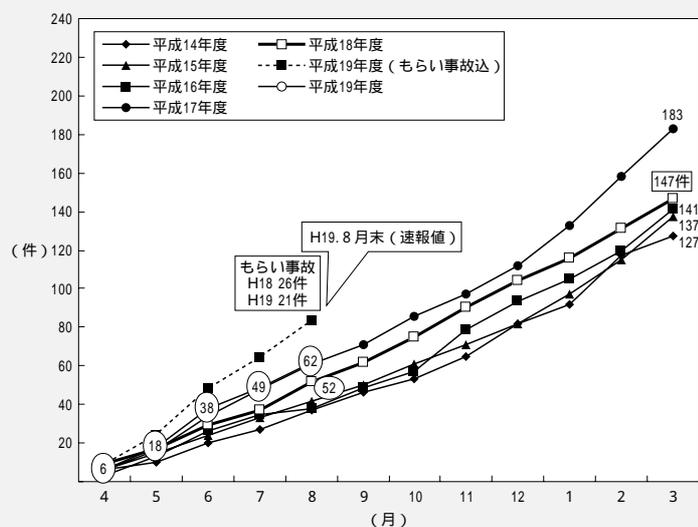


図 1 年度別事故発生件数（近畿管内）

を含めると平成19年度は83件で、5件の増加となっています。

さらなる安全対策の強化が求められるところです。

(2) 事故分類別発生件数

例年に比べると第三者に傷害もしくは損害を与えた第三者事故が37件、工事関係者に傷害もしくは損害が発生した工事関係者事故が12件で割合が高くなっています。もらい事故は、21件で減少しています。第三者への事故は、社会的な影響も非常に大きいことから、厳重な安全対策が必要です。

(3) 事故被災者数・被災の程度

例年と比べると事故件数は増えているものの、死傷者数は11人と減少しています。しかし残念ながら5月には工事関係者が死亡に至る事故が発生しています。

(4) 公衆災害事故の内訳

公衆災害事故のうち、物損が伴う事故が例年とほぼ同様に50件発生し、架空物件事故、地下埋設物件損傷事故が目立っています。特に架空物件事故が最近連続して発生しており、その扱いに苦慮しているところです。

次には、その架空物件の事故と事故防止対策の取り組みについて紹介いたします。

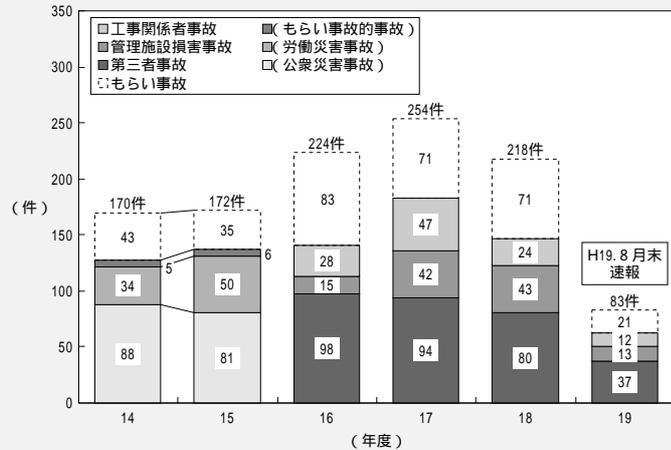


図 2 事故分類別発生件数

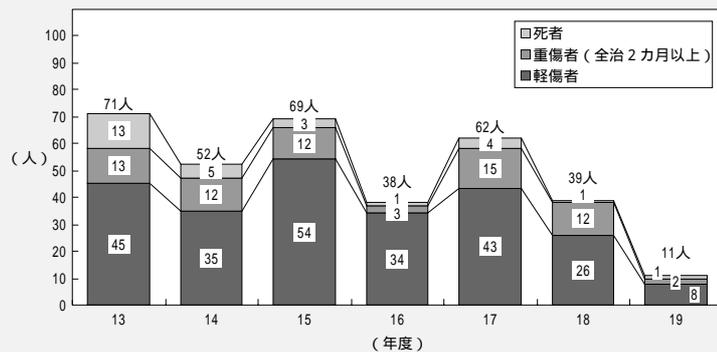


図 3 事故被災者数・被災の程度

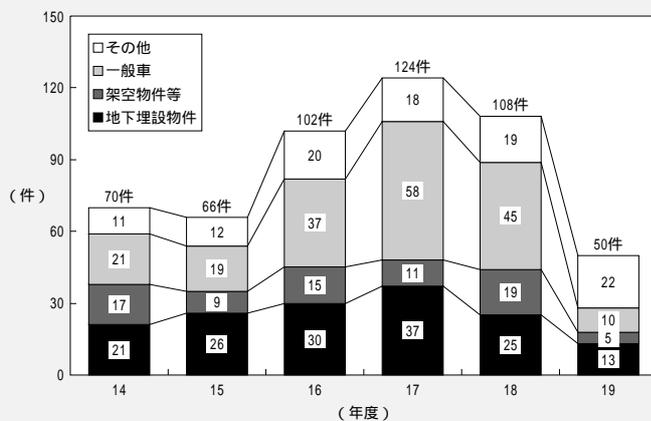


図 4 公衆災害事故 (物損) の内訳

3. 架空線損傷事故の事例と事故防止対策

【近畿地方整備局 月間広報誌「あんぜん」より
記事抜粋】

架空線損傷事故の対策事例
今年度も既に架空線損傷事故が5件発生しています！
対策事例を参考に事故撲滅を図りましょう！！

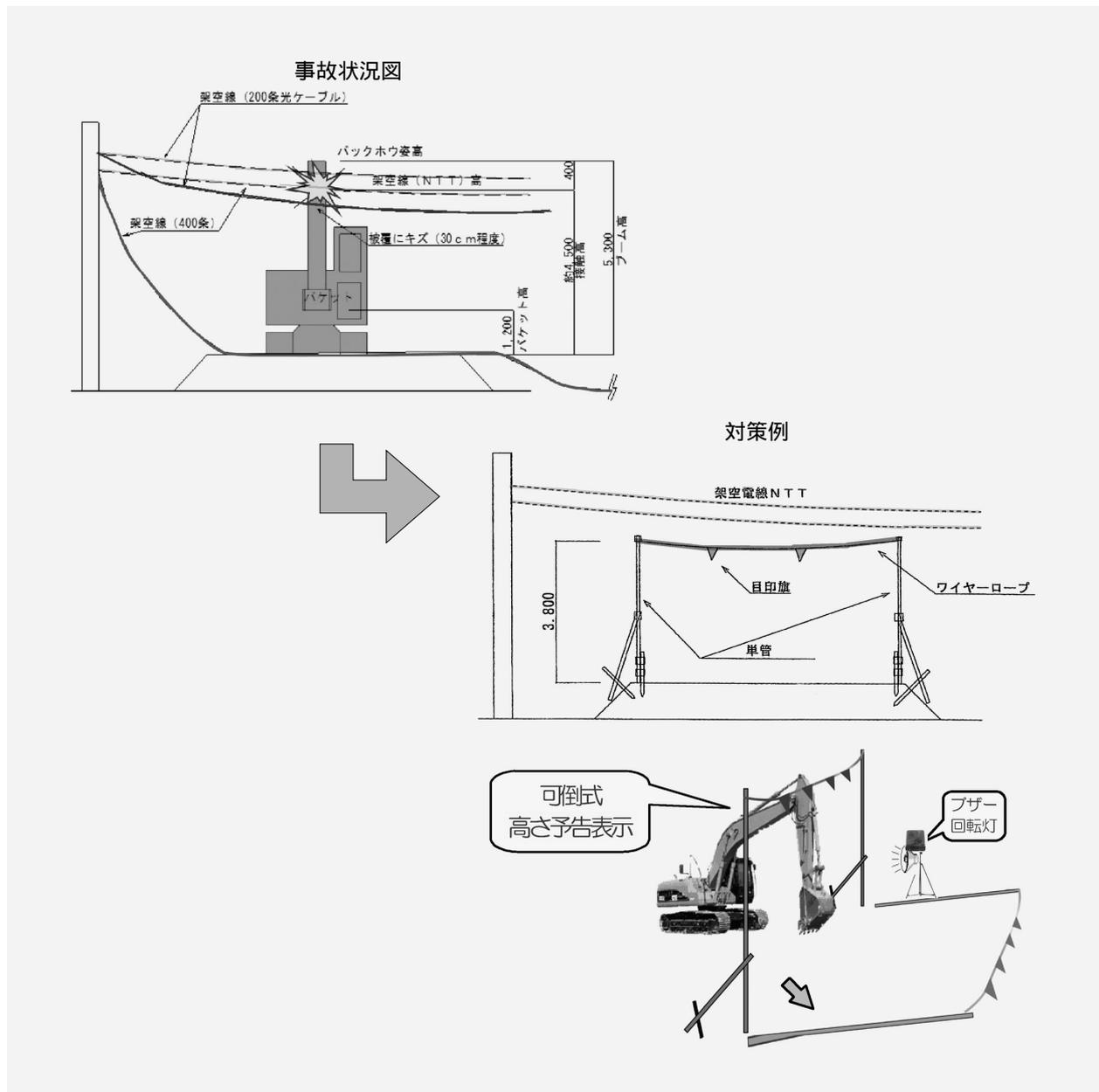
事故事例 [河川高水敷掘削工事]

バックホウを移動させるときに、足元に気をとられ、ブームを起こしたまま走行して、バックホウのアームが架空線に接触し、NTT線を切断しました。

0.45m³クラスのバックホウでもブームを最大に起こすと高さ6mを超えます！

対策例①

上記の事故を受け、再発防止策として工事区域に横断している架空線の前後に“高さ予告表示”“注意看板”等を設置して注意喚起を促しています。





高さ表示例

さらに、高さ予告表示に接触するとブザー・回転灯が作動したり、高さ予告表示を可倒式構造にする等の方法だとバックホウの運転者にも分かりやすく効果的です。

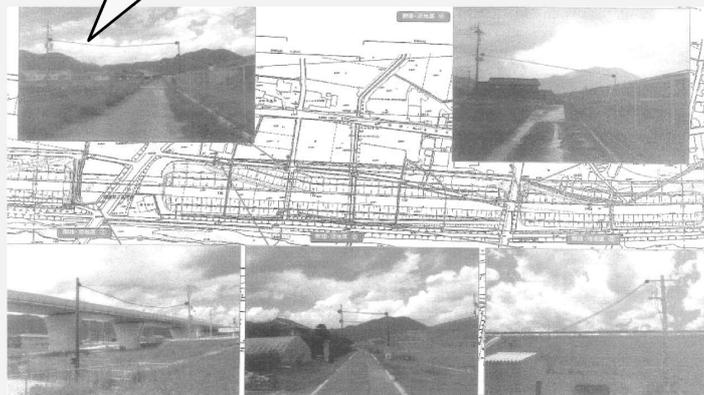
対策例② [道路改良工事]

現場で架空線等の横断や近接箇所を工事平面図に書き込んだ“ 架空線注意箇所マップ” を作成し、工事打合せ時や安全教育時に配布して、要注意箇所の存在を周知徹底し、事故の未然防止を図っています。

4. おわりに

以上のような状況であり、思うようには工事事故の減少は望めませんが、工事関係者の一人ひとりが、事故を防ぐための深い知識と、絶対に事故を起こさないという強い意識を持って工事の安全管理に取り組めば事故は減らせるものだと考えます。また、こつこつと地道に取り組む姿勢が事故を起こさない秘訣とも考えます。

写真に架空線を
マーキング



架空線注意箇所マップ